

# EXTENSION DE LA CENTRALE HYDROELECTRIQUE DE VIANDEN

## Remplacement du tablier de l'O.A. 116 « Wehrbrücke Stolzenbourg »

Situation géographique	
G.D.L., Stolzembourg, - Frontière allemande	
Délais	
Début/Fin des prestations	5.09.2011 – 07.05.2012
Intervenants	
Maître d'ouvrage	Société Electrique de l'Our (S.E.O.) / Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz / Ponts et Chaussées (DOA)
Project Manager :	Lahmeyer International GmbH
Ingénieurs-conseils	TR-Engineering S.A.
Entreprise générale	TKP Kraechan GmbH

Description des principales caractéristiques du projet	
<p>Dans le cadre du projet d'extension de la centrale hydroélectrique « SEO Vianden », reconstruction du pont O.A. 116 « Wehrbrücke Stolzembourg » enjambant l'Our sur la K47 entre Stolzembourg et Keppeshausen.</p> <p>Le projet consiste d'une part dans la reconstruction du tablier et l'adaptation des infrastructures et d'autre part, dans les adaptations de la culée au niveau du local technique.</p> <p><u>Caractéristiques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pont type en poutrelles enrobées à 2 travées de 16,00 m chacune</li><li>- Largeur totale : 8,20 mètres.</li></ul>	

Nature des prestations	
<ul style="list-style-type: none"><li>– Etudes d'avant-projet sommaire et d'avant-projet détaillé.</li><li>– Etude de soumission.</li><li>– Etudes d'exécution.</li><li>– Direction des travaux</li></ul>	
Coût et financement	
Coût total du projet	775.000 € hors T.V.A.
Financement	Société Electrique de l'Our / Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz/ Ponts et Chaussées (DOA)

