

### Situation géographique

Route reliant Luxembourg à Ettelbrück

### Délais

**Début / Fin des prestations** 2007 – 2014

**Délais d'exécution** 2009 - 2014

### Intervenants

**Maître d'ouvrage** Ministère des Travaux Publics

**Maître d'œuvre** Administration des Ponts et Chaussées – DTN

**Bureaux d'études** TR-ENGINEERING S.A.

**Coordination Sécurité/Santé** TR-ENGINEERING S.A. – Phase « Etudes »  
SCHROEDER & ASSOCIES – Phase "Exécution"

**Entreprise** Félix GIORGETTI

### Description des principales caractéristiques du projet

Les travaux se situent dans le contexte de la réalisation de la route reliant Luxembourg à Ettelbrück « Route du Nord », tronçon Luxembourg-Mersch.

Il s'agit de la construction d'un tunnel par tranchée couverte sur une longueur de +/- 150 ml.

La section courante du tunnel est composée d'une structure du type double cadre ouvert en béton armé. Les fondations de l'ouvrage sont constituées de 3 semelles filantes d'une largeur de 4,5 m et d'une épaisseur de +/- 90 cm.

La largeur entre voiles latéraux et centraux est de 12,10 m et le gabarit libre dessus route/dessous dalle est de 5,20 m.

Le profil en long des voies de circulation suit une rampe constante de 0,5 %. L'ouvrage est droit en plan.

### Nature des prestations

- Etudes APS et APD
- Etude de soumission
- Etudes d'exécution
- Coordination sécurité/santé (phase projet)
- Suivi et contrôle technique en phase travaux

### Coût et financement

**Montant des travaux génie civil + terrassements** 7,88 Mio € hors T.V.A.

**Financement** Etat luxembourgeois

