

Ouvrage XII liaison Sarre

Situation géographique

L'Ouvrage XII permet le franchissement de l'autoroute A13.

Délais

Début / Fin des prestations 1998 - 2003

Délais d'exécution* Janvier 2002 – Mars 2003

Intervenants

Maître d'ouvrage Ministère des Travaux Publics

Maître d'œuvre Pont et Chaussées Division de la Grande Voirie

Bureau d'études et direction des travaux TR-Engineering (Luxembourg)

Constructeur Ateliers Roger Poncin & CIE S.A. (Belgique)

Entreprise générale de construction Tralux (Bettembourg)

Description des principales caractéristiques du projet

- Pont route bi-poutres à béquilles arquées
- Longueur de l'ouvrage à l'axe des culées : 62,40m
- Portée de l'arc 48 m avec une flèche de 4,5m
- Tablier à double voie en béton armé supporté par deux poutres caisson.
- L'ouvrage, malgré son caractère exceptionnel respecte le concept architectural défini par la standardisation des ouvrages de franchissement.

Nature des prestations

- Etude de variantes (en collaboration avec le bureau d'architectes Beng).
- Etudes d'avant-projet sommaire et avant-projet détaillé.
- Etude de soumission.
- Etudes d'exécution.
- Suivi technique en phase travaux.

Coût et financement

Coût total du projet 1,3 Mio Euros hors T.V.A.

Financement Etat Luxembourgeois

Bibliographie

Steelbridges 2004 OTUA
Conférence Millau, France
Steelbridges extended structural limits

Brochure : « Liaison avec la Sarre » - Sept. 2000
Administration des Ponts et Chaussées, Luxembourg

Faltblatt « Viaduc Frontalier sur la Moselle »
Administration des Ponts et Chaussées /TR-Engineering, Luxembourg

Prix du concours construction acier 2003
Catégorie D – Génie civil en acier

