

Viaduc de Schengen

Situation géographique

Ouvrage permettant le franchissement de la Moselle à hauteur de Schengen dans le cadre de la construction de l'autoroute de liaison avec la Sarre (pont frontalier).

Délais

Début / Fin des prestations 11/1994 – 09/2001

Délais d'exécution 33 mois (réalisation: 660 jrs)

Intervenants

Maître d'ouvrage Ministère des Travaux Publics

Maître d'œuvre Administration des Ponts et Chaussées

Bureau d'études TR-Engineering (Luxembourg)

Etude d'exécution (Tablier) Schroeder & Associés (Luxembourg)

Constructeur DSD- Paul Wurth-Poncin (Luxembourg)

Entreprise générale CDC-Soludec-DSD-Poncin, (Luxembourg)

Description des principales caractéristiques du projet

- L'ouvrage se compose de 2 tabliers en structure mixte (L1 = 596 m et L2 = 607 m) permettant de franchir la vallée de la Moselle. Il présente 8 travées d'une longueur variant de 48 à 130m. L'ouvrage a été construit sur fondations profondes (1.425ml / nombre de pieux : 68 de 19 à 31 m / \varnothing 1,20m.).
- Epaisseur tablier voûté : 6,40 – 3,60 m.
- Réalisation : montage à la grue, lançage. Montage des éléments de 90 m de la travée principale sur la Moselle par hissage.

Nature des prestations

- Etudes d'avant-projet sommaire et avant-projet détaillé.
- Etude de soumission.
- Etudes d'exécution.
- Suivi technique en phase travaux.
- Direction des travaux.

Coût et financement

Coût total du projet 19,65 Mio - Euros hors T.V.A.

Financement Etat luxembourgeois (44%) – Allemagne (56%)

Bibliographie

Ponts métalliques 2002 Bulletin 21 – OUA
Le viaduc de Schengen
Roland Fox – Administration des Ponts et Chaussées, Luxembourg

Brücken und Tunnel der Bundesfernstrassen
2003 - Deutscher Bundes-Verlag

Steelbridges 2004 - OTUA
Conférence Millau, France
Steelbridges extended structural limits

