

Situation géographique

Le tunnel Grouft s'inscrit dans le cadre de la Route du Nord du réseau autoroutier luxembourgeois.

Délais

Stade de réalisation 2005 – 2009

Intervenants

Maître d'ouvrage	Ministère des Travaux Publics
Maître d'œuvre	Administration des Ponts et Chaussées
Bureaux d'études	Luxconsult / Lombardi
Direction des travaux	Association TR-Engineering / Geos
Coordination	Schroeder / Secolux
Sécurité/Santé	
Entreprise	AM AMGR-Wayss & Freytag / Max Bögl / Galère / Tralux / Félix Giorgetti

Description des principales caractéristiques du projet

Au portail Sud du tunnel, au lieu-dit Schanz sur le plateau du Haeschtrefferberg, l'autoroute qui est approximativement orientée selon un axe Sud-Nord, entre en souterrain, pour en sortir après presque un quart de tour de cercle vers l'Ouest, dans l'échangeur de Lorentzweiler. Sur une longueur d'environ 3 km, le tunnel du Grouft franchit un dénivelé de 130 m avec une pente longitudinale constante de 4,5 %

Caractéristiques:

- 2 tubes parallèles en forme de fer à cheval et/ou de contrevoûtement (3 voies en montée / 2 voies en descente)
- longueur souterraine d'excavation : 2 x 2.966 m
- largeur de la chaussée : 7 à 10,50 m
- largeur utile du tube : 10 à 13,50 m
- profils-types d'excavation en section courante : 69,50 à 111,70m² pour les profils en fer à cheval
99,00 à 164,10m² pour les profils en contrevoûte
- volume théorique d'excavation : 680.000 m³
- béton de l'anneau intérieur : 75.000 m³
- béton projeté de l'anneau extérieur : 70.000 m³
- boulons en rocher : 100.000pc.
- soutènement métallique : 11.000 to.
- étanchéité souterraine : 190.000 m²
- Pente longitudinale : max. 4,63

Nature des prestations

- Assistance technique et de la qualité lors de l'exécution des travaux
- Direction et surveillance locale des travaux

Coût et financement

Coût des travaux 151.000.000.-€ hors T.V.A.

Financement Etat Luxembourgeois

