



# MIXER 7 AND NEW FILLER STORAGE (8 SILOS)

**Situation géographique :** Colmar-Berg, G.D. de Luxembourg

**Intervenants :**

**Maître d'ouvrage** – Goodyear Dunlop Tires Operation SA

**Bureaux d'études** – TR-Engineering (génie civil et project management) - LuxAutec (génie technique)

**Entreprise générale** – Weiland Bau

**Bureau de contrôle** : Luxcontrol + Fm Global

**Coordination sécurité/santé** : TR-Engineering S.A.

**Description des principales caractéristiques du projet :**

Construction d'un nouveau hall pour une nouvelle ligne de production comprenant :

- La protection des réseaux existants.
- La stabilisation des bâtiments avoisinants.
- La construction d'un « tunnel » pour garantir le passage pendant les travaux.
- La démolition du hall existant en charpente métallique.
- La réalisation des fondations sur pieux.
- La réalisation d'une nouvelle construction en béton armé et maçonnerie.
- La mise en œuvre d'une façade en tôle sandwich et étanchéité toiture.
- La réalisation des fondations sur pieux pour silos.
- La charpente métallique.
- Les aménagements extérieurs.

Surface nette d'exploitation : 2.080 m<sup>2</sup>

Surface brute totale : 3.140 m<sup>2</sup>

Volume brut total : 21.200 m<sup>3</sup>

**Nature des prestations :**

- Recherche et étude documentations et informations
- Préétude génie-civil
- Réalisation d'un modèle graphique 3D du site
- Etablissement des dossiers de soumission et dossiers d'appel d'offres
- Projet d'architecture, y compris plans d'exécution
- Calculs de stabilité et plans de construction
- Suivi du chantier
- Project management
- Mission de coordination en matière de sécurité et de santé
- Aménagements extérieurs

**Début/Fin des prestations** : 11/2012 – 07/2014

**Délais d'exécution** : 20 mois

**Coût net de construction** : 5.780.000.-€ hors taxes

**Coût brut total** : 7.050.000.-€ TTC