

## Situation géographique

Clervaux - entre la N7 (proche de Fischbach) et le CR340 (se trouvant entre Urspelt et Reuler)

## Délais

<b>Début/Fin des prestations</b>	2009 / 2017
----------------------------------	-------------

## Intervenants

<b>Maitre d'ouvrage</b>	Ministère du Développement durable et des Infrastructures
<b>Maitre d'oeuvre</b>	Administration des Ponts et Chaussées – DTN
<b>Ingénieurs-conseils</b>	TR-Engineering S.A.
<b>Entreprise générale</b>	(Soumission en cours)
<b>Bureau de contrôle</b>	Seco

## Description des principales caractéristiques du projet

Le projet s'inscrit dans le cadre de la réalisation des études d'exécution de la voirie et des ouvrages d'art sur la nouvelle transversale reliant la N7 à la N18 à hauteur de Clervaux.

## Caractéristiques techniques de l'ouvrage d'art :

- Pont routier d'une longueur totale de 265 m
- En vue en plan est courbe à un rayon de 350 m
- Structure mixte acier et béton armé
- 7 travées de 25 à 55 m
- 6 piles de hauteur variables de 12 à 36 m
- tous les piles et culées sont fondées sur semelle superficielle

## Nature des prestations

- Etudes de faisabilité
- Etudes de variantes
- Etudes d'avant-projet sommaire et d'avant-projet détaillé
- Etablissement du dossier de soumission
- Etudes d'exécution
- Assistance technique au Maître d'Œuvre

## Coût et financement

<b>Cout des travaux</b>	12'600'000.-€ hors T.V.A. (Lot 1)
<b>Montant des services prestés</b>	710'000.-€ hors T.V.A. (Lot 1 et études des ouvrages des autres lots)
<b>Financement</b>	Etat luxembourgeois

