



Situation géographique : au Nord de Clervaux
Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Maître d'œuvre : Administration des Ponts et Chaussées - Division de la Voirie de Diekirch
Bureaux d'études : TR-Engineering

Description des principales caractéristiques du projet :

Le projet s'inscrit dans le cadre de la réalisation des études d'exécution de la voirie et des ouvrages d'art sur la nouvelle transversale reliant la N7 à la N18 à hauteur de Clervaux.

Caractéristiques techniques de l'ouvrage d'art :

- Pont en béton précontraint de 156 m de long comprenant 9 travées variant de 12 m à 20,30 m.
- La largeur de l'ouvrage varie entre 19,34 m et 20,68 m. Elle est répartie comme suit :
 - o Deux trottoirs de 2,50 m
 - o Une bande dérasée de 0,50 m
 - o 3 bandes de circulation de 3,50 m
 - o Un marquage de séparation de 2 x 0.50 m
 - o Une cunette pour l'assainissement du tablier de 0,40 m

Le tablier est précontraint dans le sens longitudinal à l'aide d'une post-contrainte 15T15S activée en fonction de l'avancement des phases de bétonnage. La section transversale est précontrainte sur ligne d'appui à l'aide de 5 câbles 9T15S sur culées (respectivement 6 sur piles).

La dalle précontrainte repose principalement sur des tubes circulaires métalliques Ø508mm en section mixte béton-acier. Les piles sont encastées dans le tablier pour former dans l'ensemble un ouvrage semi-intégral. La transmission des efforts des appuis dans le sol est réalisée à l'aide de fondations profondes (pieux forés en béton armé).

Nature des prestations :

- Etudes de faisabilité
- Etudes d'avant-projet sommaire et d'avant-projet détaillé
- Etablissement des dossiers de soumission
- Etudes d'exécution
- Assistance technique au Maître d'œuvre

Coûts & délais :

Début/Fin des prestations : 2011 - en cours

Coûts des travaux : 6.127.500, -€ hors T.V.A.

Montant des prestations : 367.650, -€ hors T.V.A.

Financement : Etat luxembourgeois

