

Situation géographique

Ouvrage permettant le franchissement de la Sûre à Bettendorf sur le CR357.

Délais

Début / Fin des prestations	1999 – 2004
Délais d'exécution*	Automne 2003 – Printemps 2005 (+/- 300 jrs)

Intervenants

Maître d'ouvrage	Ministère des Travaux Publics
Maître d'œuvre	Administration des Ponts et Chaussées
Bureau d'études	TR-Engineering (Luxembourg)
Entreprise générale	Tralux (Bettembourg)
Charpente métallique	Ateliers Roger Poncin & CIE S.A. (Belgique)

Description des principales caractéristiques du projet

Pont route à 5 travées et 2 béquilles d'appui.

Longueur totale : 81 m – Largeur 12 m.

Travée centrale de 25,5 m délimitée de part et d'autre de piliers en V en béton armé encastrés dans le tablier.

Tablier en structure mixte acier-béton, coupe transversale en bi-caisson.

Nature des prestations :

- Etude de variantes.
- Etudes d'avant-projet sommaire et avant-projet détaillé.
- Etude de soumission.
- Etudes d'exécution.
- Suivi technique en phase travaux.

Coût et financement

Coût total du projet	+/- 2,5 Mio– Euros hors T.V.A.
Financement	Etat luxembourgeois

