

Situation géographique

RWANDA – Kigali – Gatuna

Délais

Début/Fin des prestations : Janvier 2012 – Novembre 2014

Intervenants

Maître d'ouvrage	Ministère des Finances et de la Planification Economique
Maître d'œuvre	Mininfra / Rwanda Transport Development Agency (RTDA)
Entreprise générale	STRABAG

Description des principales caractéristiques du projet

Les travaux sont réalisés sur la section Kigali – Gatuna (poste frontière Ouganda) du corridor nord reliant Kigali au port international de Mombasa.

Il s'agit des travaux de réhabilitation de la route Kigali-Gatuna entre le PK 0+00 (aménagement du rond-point au carrefour de Nyabugogo) et le PK 77+800 (poste frontière et de douane de Gatuna).

- Réhabilitation (élargissement et renforcement) de la chaussée bitumée, y compris reconstruction de la structure, mise en place d'une nouvelle couche de roulement et aménagement de la plate-forme au poste frontière.
- Amélioration du système d'assainissement avec mise en place de drains sous fossés et remplacement des ouvrages d'assainissement dégradés.
- Aménagement de remblais renforcés allégés pour la traversée de trois marais sur sols compressibles (1.400 ml).
- Élargissement de la section courante des ponts existants et création de trottoirs piétons en encorbellement.
- Création d'un rond-point à l'entrée de Kigali

Caractéristiques de la route

- | | |
|------------------------------|------------------|
| - Type de revêtement : | béton bitumineux |
| - Longueur : | 77,8 km |
| - Largeur de la plate-forme: | 10,00 m |
| - Largeur de la chaussée : | 7,00 m |
| - Largeur des accotements: | 1,50 m |
| - Dévers de la chaussée : | 2,5 % |

Nature des prestations

- Vérification du projet d'exécution.
- Etude du redimensionnement de la chaussée.
- Etudes techniques spécifiques : élargissements des ouvrages d'art, standardisation des ouvrages hydrauliques, franchissement des marais.
- Surveillance et contrôle des travaux.
- Assistance technique au maître d'œuvre.
- Direction et coordination du projet.

Coût et financement

Montant total des travaux	39.550.000.-€ hors taxes
Valeur du contrat de consultation	1.750.000.-€ hors taxes
Financement	Fonds Européen de Développement

