

Situation géographique

Il s'agit d'un tronçon de la RN1 entre Sakoinse et Boromo d'une longueur de 121,9 km au Burkina Faso

Délais

Début/Fin des prestations Novembre 2014

Intervenants

Maître d'ouvrage Ministère de l'Economie et des Finances
Maître d'œuvre Ministère des Infrastructures, du Désenclavement et des Transports
Expertise d'Art TR-Engineering S.A.

Description des principales caractéristiques du projet

L'expertise s'inscrit dans le cadre du projet de renforcement de la route nationale N1 entre Sakoinse et Boromo, axe de transit reliant Ouagadougou à Bobo-Dioulasso. Les travaux concernent le confortement de la route et l'élargissement de la plate-forme de 9,00 m à 12,00 m, ainsi que l'élargissement des ouvrages hydrauliques ainsi que 7 ouvrages d'art du type « ponts ».

Il s'agit notamment de :

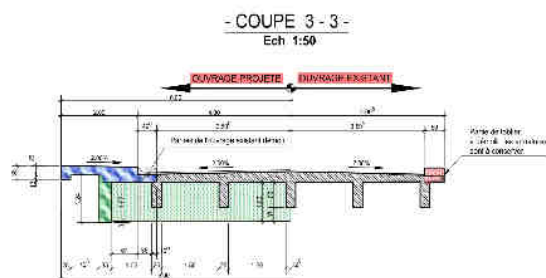
- 4 ponts à tablier poutre-dalle, 1 travée, d'une portée de 10 m (PD1).
- 2 ponts à tablier poutre-dalle, 2 travées, d'une portée de 20 m (PD2)
- 1 viaduc sur la Mouhoun (PDOS), pont à tablier VIPP, poutres précontraintes, 5 travées de 20,5 m, portée totale : 102,50 m.

Nature des prestations

- Auscultation des ouvrages en vue de la confirmation des hypothèses de calcul relatives aux caractéristiques des matériaux de construction.
- Essais réalisés :
- Résistance du béton : essais sclérométriques, résistance à la compression ;
- Etat d'armature : réalisation de saignées de dégagement d'armature, détermination de la profondeur de carbonatation, contrôle visuel de l'état de corrosion, détermination de l'enrobage ;
- Détermination des dimensions des fondations et des conditions d'assise (fouilles de sondage).
- Conception technique d'élargissement des tabliers.

Coût et financement

Coût des travaux En cours de financement



Montant des services prestés 85.220.-€ hors T.V.A.

Financement Fonds Européen de Développement