

LIAISON ROUTIERE MICHEVILLE (Phase 6) Tunnel Plateau Saint Esprit (prolongement phases 1, 2 et 3 par le Nord)

Situation géographique

Proximité d'Esch/Alzette et Sanem.

Délais

Délais d'exécution 330 jours – 5.12.2011 – Fin mars 2013

Intervenants

Maître d'ouvrage	Ministère des Travaux Publics
Maître d'œuvre	Administration des Ponts et Chaussées
Bureaux d'études	AM TR-Engineering/Luxplan
Bureau de contrôle	Secolux / Argest (sécurité/santé)
Entreprise	AM Perrard/Lux TP/Soludec

Description des principales caractéristiques du projet

Phase 6 :

Prolongation vers le nord des phases 1-2-3-4-5.

- Longueur phase 6 : **174 ml**
- Terrassement particulier dans les boues du plateau St Esprit : 100.000 m3
- Réalisation de 2 files de pieux sécants pour le blindage du plateau St Esprit : 112 et 140 ml
- Terrassement pour réalisation du bassin de rétention : 10.000 m3
- Voirie et jonction accès nord
- Local technique Nord : 125 ml
- Cadre tunnel autoroutier : 6.100 ml
- Forage pieux : 24 000 m2
- Coffrages : 30 700 m3
- Béton : 4.450.000 kg
- Armatures : 6 500 m2
- Etanchéité

Nature des prestations

- Assistance technique lors de l'exécution des travaux
- Contrôle et surveillance locale des travaux

Coût et financement

Montant des travaux (Phase 6) 21.422.453.-€TTC

Financement Etat Luxembourgeois


Local technique nord Phase 6
(terrassement, pieux-fondations longrines, radier, voiles, étanchéité, remblais)



Tunnel Phase 6
(terrassement boues, terrassement bassin de rétention, pieux sécants, ancrages pieux)