



## LIAISON ROUTIERE MICHEVILLE (Phase 4)

**Situation géographique :** Proximité d'Esch/Alzette et Sanem

**Intervenants :**

**Maître d'ouvrage** – Ministère des Travaux Publics

**Maître d'oeuvre** – Administration des Ponts et Chaussées

**Bureaux d'études** – AM TR-Engineering/Luxplan

**Bureau de contrôle** - Secolux/Argest (sécurité/santé)

**Entreprise** – AM Giorgetti/Tralux

**Description des principales caractéristiques du projet :**

**Phase 4 :** Cet ouvrage se raccorde au tunnel des phases 1 – 2 – 3 (cf. fiche OUA18) par le Sud.

Nota : longueur totale lots 1 à 6 : +/- 1 174 mètres

**Spécifications techniques :**

- Exécution d'un ouvrage de **64 ml** construit d'avance.
  - Poussage en un week-end prolongé à son emplacement définitif sous les voies ferrées de la gare de Belval le 1<sup>er</sup> nov 2010.
  - Réalisation de la trémie de sortie sud lg 151 ml en 2011.
  - Finition voirie en 2012.
- Longueur totale phase 4 : **215 ml**
- Déviation CR168 – terrassement – pieux – ancrages – paroi gunité – radier de guidage – cadre longueur 64 ml – dépose et repose de voies CFL et CFL Cargo – ripage du cadre ;
  - Réalisation de la trémie de sortie sud lg 151 ml ;
  - Réalisation du local technique sud ;
  - Réalisation du bassin de rétention sud ;
  - Travaux de voirie, coffre, bordures, caniveaux, chaussées,... ;
  - Déviation, protection et pose de nouveaux réseaux

**Nature des prestations :**

- Assistance technique lors de l'exécution des travaux
- Contrôle et surveillance locale des travaux

**Montant des travaux de génie civil (Phase 4) :** 21.676.800.-€ TTC

**Montant des prestations :** 2.796.635.-€ hors T.V.A.

**Financement :** Etat luxembourgeois

**Délais :** Novembre 2009 – Août 2012