

# Contrôle poussage ouvrage d'art à Esch Belval

## Situation géographique

Esch - Belval (Luxembourg)

**Date d'intervention**

<b>Début / Fin des prestations</b>	octobre 2009 / novembre 2010
------------------------------------	------------------------------

## Intervenants

<b>Maitre d'ouvrage</b>	Administration des Ponts et chaussées
<b>Bureau d'études</b>	TR-Engineering (Luxembourg) Service Topographie et Géométrie

## Description des principales caractéristiques du projet

Contrôle de positionnement d'un ouvrage d'art sous voie ferrée lors de son poussage.

L'ouvrage faisant un poids total de 20000 tonnes fera partie de la prolongation de l'autoroute A4 existante – l'élément étant la deuxième section (après la première section en fin 2009) de la future liaison de Micheville (2x2 voies) à être mise en place.

Lors de ce contrôle la précision exigée était de l'ordre de quelques millimètres.

Polygonales de référence, vérification 24h/24h en 3 postes

## Equipements utilisés

- 1 Leica TCRP 1202
- 1 Leica TCR 1102
- Réglette de contrôle devers, prismes et lasers de guidage
- Niveau de précision Leica DNA 03, mires invar

