

Triage Central à Bettembourg

Situation géographique

Triage Central Bettembourg, entre Dudelange et Bettembourg (Luxembourg)

Date d'intervention

Début / Fin des prestations 2009 – 2010

Intervenants

Maître d'ouvrage	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (SNCFL)
Bureau d'études	TR-Engineering (Luxembourg) Service Topographie et Géométrie

Description des principales caractéristiques du projet

Relevé des faisceaux d'entrée, de triage et de départ du triage central de Bettembourg (plus important site ferroviaire du pays)

Relevé des axes de voies (42 km) et relevé des aiguillages (126 aiguillages)

Relevé des infrastructures existantes (croquis de situation), bâtiments, caniveaux, signalisations (photos), poteaux caténaires et alimentations en électricité, réseau d'assainissement, pont autoroutier

Calculs sur base de polygones CFL, habillage, mise en page selon les exigences de la SNCFL, dossier photos, tableau des écarts de mesure

Equipements utilisés

- Leica TCRP 1202
- Leica TCA 1800
- Equipements Sinning, prismes, dispositifs de mesure de l'axe

