

Transversale de Clervaux N7-N18

Situation géographique

Liaison entre N7 et N18 (Luxembourg)

Date d'intervention

Début / Fin des prestations Août -novembre 2010

Intervenants

Maître d'ouvrage	Service régional Ponts et Chaussées Diekirch
Bureau d'études	TR-Engineering (Luxembourg) Service Topographie et Géométrie

Equipements utilisés

- 1 Leica TCRP 1202 RH
- 1 Leica TCRP 1202 Smartstation
- 1 Leica Smartpole
- Talkie-Walkies, cuissardes, gilet de sauvetage
- Balisage sécurité routes nationales (cônes, panneaux feux clignotants)

Description des principales caractéristiques du projet

Relevé topographique d'une zone d'emprise se trouvant entre les nationales 7 et 18 à l'est de Clervaux.

Relevé des infrastructures existantes, routes, maisons, lignes hautes et basses tension, traversées de la Clerve et de la voie ferrée SNCFL, carrefours et jonctions projetées

Caractéristiques des ravins pour implantations des futurs viaducs, modèle de terrain et calcul courbes de niveau

Implantation des sondages et relevés pour la campagne géotechnique.

17000 points levés, surface levée : 52 hectares
établissement polygonale de base, compensation, nivellements

